



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.ทพภ.(ปบ)...../๒๕๖๔

ชื่อผู้รับ นายถิระศักดิ์ วงษ์พันธุ์หา

ชื่อผู้ส่ง นายถิระศักดิ์ เพ็ญองขจร

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔

ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก๓)

ตำแหน่ง ผจก.กฟอ.ท่ามะกา

ด้วยการไฟฟ้า.....กฟอ.ท่ามะกา จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ย้ายแนวระบบ ๒๒ KV ให้กรมทางหลวงชยายถนน
สถานีท่ามะกา ๑ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	TMK ๐๒	๑๑.๙.๖๔ 2๓.๙.๖๔ สถาพร	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ย้ายแนวระบบ ๒๒ KV ให้ กรมทางหลวงชยายถนน	จุดจัม A ก่อนถึง SF๖ (TMK๒S-๐๓)	DDE Fl๖ ฝั่งท่ามะกา	นาย ไมตรี เย็นนุ่ม โทร ๐๘๓- ๔๕๕๘๖๖

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....ม.๓.ท่ามะกา

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นาย ธนวิทย์ อภิสิทธิ์มนตรี ตำแหน่ง.....อ.ก.ปบ.....โทร ๐๘๕-๘๒๕๖๖๔๔

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

✓ ๒.ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นายถิระศักดิ์ เพ็ญองขจร)

ผจก.กฟอ.ท่ามะกา

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ) กฟภ.๓

เรียน อ.ก.ปบ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 พิดเตอร์ TMK๐2 จาก จุดจัม A TMK๒ ถึง DDE ฝั่งท่ามะกา TMK๒.
ในวันที่ ~~๑๑-๑๐-๖๔~~ ตั้งแต่เวลา ๐๘๐๐ น. ถึง ๑๗๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1247/2564

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ..... พิดเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่ ๒๓.๙.๖๔ ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....

พนักงานศูนย์ นาย..... ประสานงานการขอตัดไฟกับ..... อภิสิทธิ์มนตรี

23 ก.ย. 64

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ)

เรียน ผจก. กฟอ. ท่ามะกา

อ.ก.บช.(ก๓), อ.ก.ว.(ก๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์..... 1..... แผ่น

แผนผังแนบ..... 1..... แผ่น

ผคฟ..... (สถานี.....)

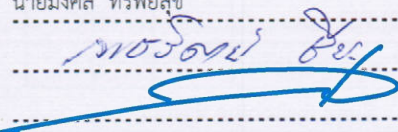
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม

ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

สถานที่ทำงาน	หมู่ 3 ต.ท่ามะกา 2 ต.ค.64	2 ต.ค.64
กำหนดวันที่ทำงาน	01/10/2564 สภาพ เวลา 08.00 น. ถึง 01/10/2564 สภาพ เวลา 17.00 น.	
ผู้ขอทำงาน	กฟอ.ทมก. งานที่ทำ กรมทางขยายถนนในไลน์ TMK02	ตามใบขอปฏิบัติงาน 1247/2564
เตรียมการสวิตชิงโดย	นายมงคล ทรัพย์สุข	วันที่ 23 กันยายน 2564
ตรวจสอบสวิตชิงโดย		วันที่ 23 กันยายน 2564
อนุมัติสวิตชิงโดย		วันที่ 23 กันยายน 2564
สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายเพชรรัตน์, นายขุนทอง, นายพิชชา 2. นายกฤษณะศักดิ์, นายมงคล, นายพนิต, นายอมร 3. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ	(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและสวิตซ์ตัดตอนภายในสถานีฯ TMK							
1	เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน						
2	TMK02VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		ศูนย์ฯ		
3	TMK02S-03	สับ	ปลด, ล็อกคาน		ทมก.		SF6 ตลาดท่ามะกา
4	แจ้งช่างควบคุมงานทำการปลดจุดจัมเมนไลน์ช่วงดึงเข้า TMK02S-03 บริเวณจุด A ออกทั้ง 3 เฟส ไม่มีโหลด (ฮอทไลน์อ้อมน้อย)						
5	แจ้งช่างควบคุมงานทำการ Test ไฟ และ Short Ground จุด G1					ทมก.	
6	แจ้งช่างควบคุมงานทำการ Test ไฟ และ Short Ground จุด G2					ทมก.	
7	TMK02VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		ศูนย์ฯ		
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
หลังจากปฏิบัติงานแล้วเสร็จ							
8	TMK02VB-01	"On" Auto Reclose	"Off" Auto Reclose		ศูนย์ฯ		
9	แจ้งช่างควบคุมงานทำการปลด ชุด Short Ground จุด G1					ทมก.	
10	แจ้งช่างควบคุมงานทำการปลด ชุด Short Ground จุด G2					ทมก.	
11	แจ้งช่างควบคุมงานทำการเชื่อมจุดจัมเมนไลน์ช่วงดึงเข้า TMK02S-03 บริเวณจุด A เข้าทั้ง 3 เฟส ไม่มีโหลด (ฮอทไลน์อ้อมน้อย)						
12	TMK02S-03	ปลด, ล็อกคาน	สับ		ทมก.		SF6 ตลาดท่ามะกา
13	TMK02VB-01	"Off" Auto Reclose	"On" Auto Reclose		ศูนย์ฯ		
สิ้นสุด Switching							

2 ค.ค.64
สถาพร

บัญชีงานวันที่ : ค.ค. 2564
เวลา 8.00 - 17.00 น.
ได้ออกแบบรวม 22 kv ไฟฟ้าแรงสูงทางสายส่ง

